

Код DTC	P2121	НЕВЕРНЫЙ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ИЛИ НЕКОРРЕКТНАЯ РАБОТА ЦЕПИ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ/ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА/ ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ «D»
----------------	--------------	--

УКАЗАНИЕ:

- Данный код DTC относится к датчику положения педали акселератора.
- В данной электронной системе управления дроссельной заслонкой нет тросика.

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Подробнее см. DTC P2120 на [стр. 05-186](#).

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P2121	Состояния (а) и (б) продолжаются в течение 0,5 с: (а) Колебания разницы сигналов VPA1 и VPA2 превышают установленный предел. (б) Сигнал IDL ВЫКЛ. (OFF).	<ul style="list-style-type: none"> • Цепь датчика положения педали акселератора • Датчик положения педали акселератора • ЭБУ двигателя

УКАЗАНИЕ:

При регистрации кода DTC P2121 проверить выходное напряжение датчика положения педали акселератора, выбрав

на приборе Powertrain/Engine and ECT/Data List/Accelerator POS No. 1 и Accelerator POS No. 2.

Для справки:

Неисправная деталь, цепь	Положение педали акселератора (выходное напряжение)			
	При отпущенной педали акселератора		При нажатой педали акселератора	
	Датчик положения педали акселератора № 1	Датчик положения педали акселератора № 2	Датчик положения педали акселератора № 1	Датчик положения педали акселератора № 2
Нормальное состояние	0,5-1,1 В	1,2-2,0 В	2,6-4,5 В	3,4-5,3 В
Обрыв в цепи VCP	0-0,2 В	0-0,2 В	0-0,2 В	0-0,2 В
Обрыв или замыкание на массу в цепи VPA	0-0,2 В	1,2-2,0 В	0-0,2 В	3,4-5,3 В
Обрыв или замыкание на массу в цепи VPA2	0,5-1,1 В	0-0,2 В	2,6-4,5 В	0-0,2 В
Обрыв в цепи EP	4,5-5,5 В	4,5-5,5 В	4,5-5,5 В	4,5-5,5 В

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

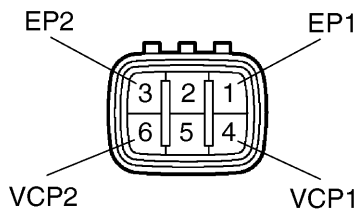
Подробнее см. DTC P2120 на [стр. 05-186](#).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

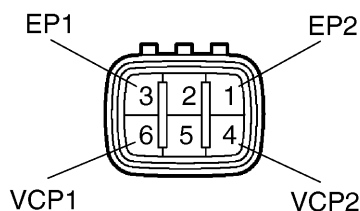
Считать распечатку с фиксированным набором параметров при помощи портативного диагностического прибора II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

ПРОВЕРИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ (ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА)**Разъем со стороны узлов (для правостороннего рулевого управления):**

Датчик положения педали акселератора

A84814

Разъем со стороны узлов (для левостороннего рулевого управления):

Датчик положения педали акселератора

A84814

СОТВ.

- (а) Отсоединить разъем А18 датчика положения педали акселератора.
- (б) Измерить сопротивление между каждой парой клемм.

Условия проверки (для правостороннего рулевого управления):

Подключение прибора	Нормальное состояние
EP1 (1) – VCP1 (4)	2,25-4,75 кОм при 20°C (68°F)
EP2 (3) – VCP2 (6)	2,25-4,75 кОм при 20°C (68°F)

Условия проверки (для левостороннего рулевого управления):

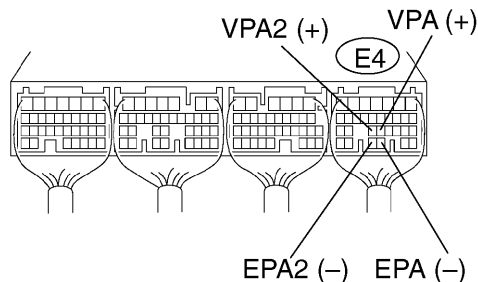
Подключение прибора	Нормальное состояние
EP1 (3) – VCP1 (6)	2,25-4,75 кОм при 20°C (68°F)
EP2 (1) – VCP2 (4)	2,25-4,75 кОм при 20°C (68°F)

- (с) Подсоединить разъем датчика положения педали акселератора.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ (см. стр. 10-20)

2

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ VPA И VPA2)

Y

Разъем ЭБУ двигателя

A66060

- (а) Включить зажигание.
- (б) Измерить напряжение между указанными клеммами разъема E4 ЭБУ двигателя.

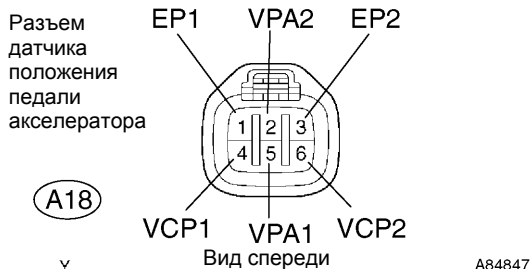
Положение педали акселератора	Подключение прибора	Нормальное состояние
Отпущена	VPA (E4-22) – EPA (E4-28)	0,5-1,1 В
Нажата	VPA (E4-22) – EPA (E4-28)	2,6-4,5 В
Отпущена	VPA2 (E4-23) – EPA2 (E4-29)	1,2-2,0 В
Нажата	VPA2 (E4-23) – EPA2 (E4-29)	3,4-5,3 В

СОТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-21)

НЕ СООТВ.

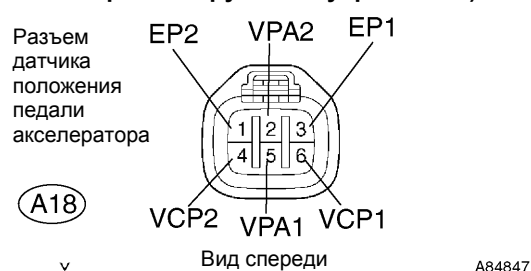
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)**Разъем со стороны жгута проводов (для правостороннего рулевого управления):**

- Отсоединить разъем A18 датчика положения педали акселератора.
- Отсоединить разъем E4 ЭБУ двигателя.
- Проверить сопротивление.

Условия проверки (для правостороннего рулевого управления) (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
VPA1 (A18-5) – VPA (E4-22)	Менее 1 Ом
EP1 (A18-1) – EPA (E4-28)	Менее 1 Ом
VCP1 (A18-4) – VCPA (E4-26)	Менее 1 Ом
VPA2 (A18-2) – VPA2 (E4-23)	Менее 1 Ом
EP2 (A18-3) – EPA2 (E4-29)	Менее 1 Ом
VCP2 (A18-6) – VCP2 (E4-27)	Менее 1 Ом

Разъем со стороны жгута проводов (для левостороннего рулевого управления):**Условия проверки (для левостороннего рулевого управления) (на обрыв цепи):**

Подключение прибора	Нормальное состояние
VPA1 (A18-5) – VPA (E4-22)	Менее 1 Ом
EP1 (A18-3) – EPA (E4-28)	Менее 1 Ом
VCP1 (A18-6) – VCPA (E4-26)	Менее 1 Ом
VPA2 (A18-2) – VPA2 (E4-23)	Менее 1 Ом
EP2 (A18-1) – EPA2 (E4-29)	Менее 1 Ом
VCP2 (A18-4) – VCP2 (E4-27)	Менее 1 Ом

Условия проверки (для правостороннего рулевого управления) (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
VPA1 (A18-5) или VPA (E4-22) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
EP1 (A18-1) или EPA (E4-28) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
VCP1 (A18-4) или VCPA (E4-26) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
VPA2 (A18-2) или VPA2 (E4-23) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
EP2 (A18-3) или EPA2 (E4-29) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
VCP2 (A18-6) или VCP2 (E4-27) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

Условия проверки (для левостороннего рулевого управления) (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
VPA1 (A18-5) или VPA (E4-22) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
EP1 (A18-3) или EPA (E4-28) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
VCP1 (A18-6) или VCPA (E4-26) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
VPA2 (A18-2) или VPA2 (E4-23) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
EP2 (A18-1) или EPA2 (E4-29) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
VCP2 (A18-4) или VCP2 (E4-27) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- Подсоединить разъем датчика положения педали акселератора.
- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ (см. стр. 10-20)